

LANZAMIENTO X431 V Función de servicio de reinicio:

Además de la asombrosa y poderosa función de diagnóstico, X-431 V también cuenta con varias funciones de servicio. Las funciones de servicio más comúnmente realizadas contienen:

1) Servicio de Reposición de Aceite

Esta función puede realizarse en los siguientes casos:

- a). Si la lámpara de servicio está encendida, debe dar servicio al coche. Después del servicio, debe restablecer el kilometraje o el tiempo de conducción para que la lámpara de servicio se apague y el sistema habilite el nuevo ciclo de servicio.
- b). Después de cambiar el aceite del motor o los aparatos eléctricos que controlan la vida del aceite, hay que reajustar la lámpara de servicio (LUZ CHECK ENGINE).

2) Calibración del ángulo de dirección

- a). Para restablecer el ángulo de dirección, primero encuentra la posición relativa del punto cero para que el coche pueda conducir en línea recta. Tomando esta posición como referencia, la ECU puede calcular el ángulo exacto para la dirección izquierda y derecha.
- b). Después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de la dirección, de reemplazar las piezas mecánicas de la dirección (como la caja de cambios de la dirección, la columna de la dirección, la barra de dirección, el nudillo de la dirección), de realizar la alineación de las cuatro ruedas o de recuperar la carrocería del automóvil, debe restablecer el ángulo de la dirección.

3) Reajuste electrónico del freno de estacionamiento

- a). Si la pastilla de freno se desgasta por la línea sensora de la pastilla, la línea sensora de la pastilla de freno envía una línea sensora de señal al ordenador de a bordo para sustituir la pastilla de freno. De lo contrario, el coche da la alarma.
- b). El reinicio debe realizarse en los siguientes casos:

La luz indicadora de la pastilla de freno está encendida.

El circuito sensor de la pastilla de freno está en cortocircuito, que se recupera. El servomotor es reemplazado.

4) Sangrado del ABS

bloquear el sistema de frenos (ABS).

- a). Cuando el ABS contiene aire, se debe realizar la función de purga del ABS para sangrar el sistema de frenos y restaurar la sensibilidad de los frenos del ABS.
- b). Si se reemplaza la computadora del ABS, la bomba del ABS, el cilindro maestro de freno, el cilindro de freno, el conducto de freno o el líquido de freno, se debe realizar la función de purga del ABS para sangrar el ABS.

5) Reajuste de la posición del acelerador electrónico / Aprender

Esta función permite inicializar los actuadores del acelerador para que los valores "aprendidos" almacenados en la ECU vuelvan al estado predeterminado. Haciendo esto se puede regular con precisión las operaciones del acelerador (o del motor de ralentí) para controlar la cantidad de aire que entra. La adaptación del acelerador debe realizarse en los siguientes casos:

- a) La ECU se reemplaza y la ECU aún no almacena las características de funcionamiento del acelerador.
- b) La ECU se desconecta de la alimentación y se pierde la memoria de la ECU.
- c) Se reemplaza el conjunto del acelerador.
- d) El tubo de admisión se reemplaza o se retira, lo que afecta al control de la velocidad de ralentí por la ECU y el cuerpo del acelerador.
- e) Se limpia el acelerador. Aunque las características del potenciómetro del acelerador de ralentí permanecen inalteradas, con la misma apertura del acelerador, la entrada de aire ha cambiado y las características del control de la velocidad de ralentí han cambiado.

6) Registro de Baterías/Mantenimiento de Baterías

Esta función permite realizar una operación de restablecimiento en la unidad de control de la batería del vehículo, en la que se borrará la información original de fallo de batería baja y se realizará la comparación de la batería.

La coincidencia de la batería debe realizarse en los siguientes casos:

- a) Se sustituye la batería principal. La coincidencia de la batería debe realizarse para borrar la información original de batería baja y evitar que el módulo de control relacionado detecte información falsa. Si el módulo de control relacionado detecta información falsa, invalidará algunas funciones eléctricas auxiliares, como la

función de arranque y parada automática, el techo solar sin función de disparo con una tecla, la ventana de potencia sin función automática.

b) Sensor de vigilancia de la batería. La coincidencia de la batería se realiza para volver a coincidir el módulo de control y el sensor de motor para detectar el uso de la energía de la batería con mayor precisión, lo que puede evitar que aparezca un mensaje de error en el panel de instrumentos.

7) Regeneración del filtro de partículas diesel (DPF)

La regeneración del DPF se utiliza para eliminar las PM (partículas) del filtro DPF a través de un modo de oxidación de combustión continua (como la combustión de calefacción a alta temperatura, el aditivo de combustible o el catalizador reducen la combustión de ignición de PM) para estabilizar el rendimiento del filtro.

La regeneración del DPF puede realizarse en los siguientes casos:

- a) Se reemplaza el sensor de contrapresión del escape.
- b) Se retira o reemplaza el colector de PM.
- c) Se retira o reemplaza la boquilla del aditivo del combustible.
- d) Se retira o reemplaza el oxidante catalítico.
- e) La MIL de regeneración del DPF está encendida y se realiza el mantenimiento.
- f) El módulo de control de la regeneración DPF está rep
- g) Reajuste del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

8) Reseteo del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos del TPMS

hace que el sensor tpms muestre los ID de los sensores de la ECU del vehículo, introduciendo los ID de reemplazo de los sensores del TPMS y activando los sensores tpms.

ElectroOnline

9) INMOBILIZADOR

Esta función puede proteger su coche de ser robado limpiando la información de la llave perdida del coche y programando una nueva llave en la base de datos del ECU. También conocido como programación de llaves.

10)codificación del inyector

El código del inyector diesel necesita una identificación de programación y parámetros a la ECU para una comunicación precisa y un sistema de control de la inyección.

11) Aprendizaje del engranaje del árbol de levas

La herramienta de escaneo monitorea ciertas señales de los sensores de posición del árbol de levas para determinar si se cumplen todas las condiciones para continuar con el procedimiento de funcionamiento del motor.

12) Reajuste de la alineación del cuerpo del acelerador TBA/TPS

El sensor del sistema de posición del acelerador del vehículo conectado al eje de la mariposa y se utiliza principalmente para supervisar la posición del acelerador dentro de un motor de combustión interna. Debido a su ubicación, el sensor de posición del acelerador es capaz de observar efectivamente donde la válvula de mariposa del acelerador está posicionada.

ElectrOnline